

M10x30 - 2ks  
M10x40 - 1ks  
M10x120 - 4ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x19 - 3ks (C)  
M12x22 - 1ks (C)



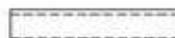
M12 - 2ks (A)  
M10 - 7ks



PP10 - 7ks  
PP12 - 2ks (A)  
PP12 - 4ks (C)

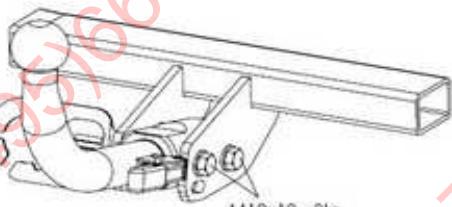


P10 - 2ks

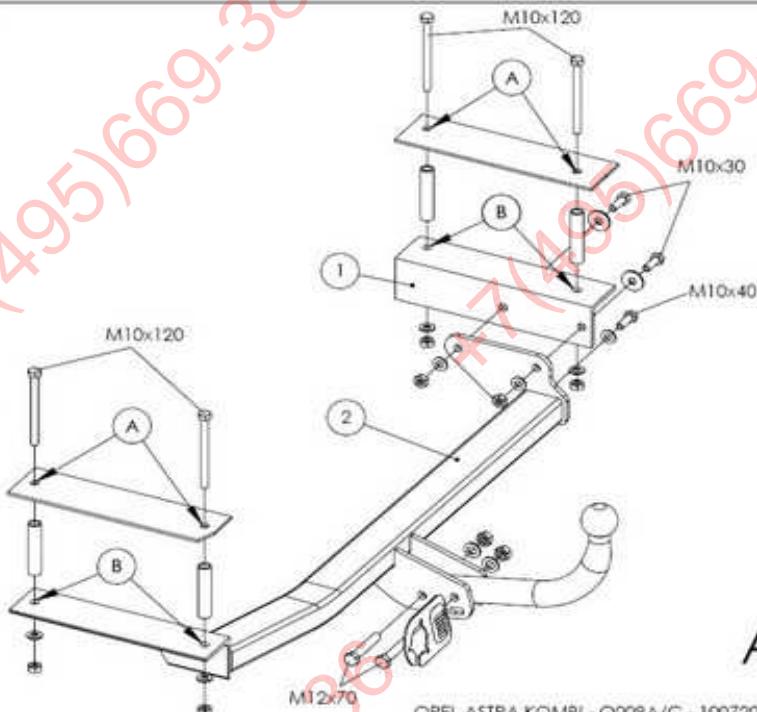


R84 - 4ks

C



M12x19 - 3ks  
M12x22 - 1ks



OPEL ASTRA KOMBI - O009A/C - 10072007

A

# ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

## НÁVOD NA MONTÁŽ:

■ 1.Skontrolujte dodané diely podľa zoznamu. Z dosadacích plôch odstráňte ochranný nástreč, ak je to potrebné. ■ 2.Uvoľnite výfuk. ■ 3.Odstráňte koberec. ■ 4.V bodoch A vyvŕťte otvory priemeru 18mm podľa značiek. Spodné otvory B priemeru 11mm na vozidle existujú. ■ 5.Žažné zariadenie montuje podľa obrázka. Najprv zľahka namontujte pravú konzolu „1“, potom rám „2“. Všetky skrutkové spoje následne dotiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 6.Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 7.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 8.Prevedte spätnú montáž demontovaných časťí. ■ 9.Skontrolujte skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1.Check out the delivery (look in the bordereau). Adjust the cover feed, if it is needed. ■ 2.Enable the vent . ■ 3.Adjust the carpet. ■ 4.Drill out the hole average 18mm in the A (look at the signs). The lower holes average 11mm are already on the car. ■ 5.Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First fit the bracket „1“ lightly, then border „2“. Torque the screw connections as shown in the table. ■ 6.Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 7.Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 8.Reassemble any removed parts. ■ 9.Make sure the screw connections of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm